



C/o Mikael Gemsjö
Ytterbo 1
611 95 NYKÖPING

Nyköping den 12 februari 2017

Till samhallsbyggnad@nykoping.se

Yttrande över förslag till detaljplan för Nyköpings resecentrum.

En välgjord miljökonsekvensbeskrivning (MKB) bidrar till samsyn och enighet. Det gör inte MKB:n för planerat resecentrum i Nyköping.

I motsats till vad kommunen fann i sina flera år gamla utredningar och planer, bedömer vi att det finns minst ett annat, möjligt läge för resecentrum.

MKB:ns jämförelsealternativ är inget egentligt alternativ

I MKB:n finns ett huvudalternativ och ett jämförelsealternativ. Nollalternativet (bussterminalen kvar vid Teaterparken) kan läggas åt sidan. Problemet är att huvud- och jämförelsealternativens lägen är i stort sett lika och att ett resecentrum i båda alternativen skulle få ”märkbart negativa konsekvenser för naturvärden och den biologiska mångfalden” (citat ur MKB:n).

MKB:ns brist på egentliga alternativ kan fälla förslaget om detaljplanen överklagas

Över huvud taget är det inte mycket i MKB:ns samlade bedömning (på sid 6 och 83) som skiljer de båda alternativen från varandra. Det undergräver MKB:ns trovärdighet. Det skulle t.ex. kunna uppstå misstanke att sakägarnas motstånd mot det stora parkeringshuset i jämförelsealternativet ska få huvudalternativet att framstå som det enda rimliga. Ett formaliafel kan medföra att hela processen måste göras om från början.

Det behövs ytterligare minst ett jämförelsealternativ

MKB:n behöver alltså utvecklas och beskriva hur möjligheterna att bygga ett nytt välfungerande resecentrum skulle påverkas om det placerades i ett helt annat läge där de samlade konsekvenserna för naturmiljön och andra värden kan vara godtagbara. Även om huvudalternativet ändå vore att föredra, skulle MKB:n vara trovärdig och bidra till samsyn och enighet.

Ett exempel är Sunlightområdet

Det kan finnas flera möjliga alternativ för resecentrums läge. På sidan 20 nämns t.ex. alternativet S (Sunlightområdet) som avfärdas obegripligt med orden ”TGOJ-banan blir kvar som barriär och ingen tydlig passage mot centrum finns”. Barriären kan ju bemästras med likadana ”undergångar” som i huvudalternativet eller ljusa och väderskyddade övergångar. Passagerna mellan nuvarande stationsbyggnad och centrum är tydliga och kan antagligen göras ännu tydligare. Ett resecentrum i och intill den nuvarande stationsbyggnaden med de ytkrävande landsortsbussarna på andra sidan TGOJ-banan (utfart mot Norrköpingsvägen) förefaller alltså vara ett möjligt jämförelsealternativ.

Med vänlig hälsning
Naturskyddsföreningen i Nyköping och Oxelösund

Mikael Gemsjö, ordförande